

LICHTE

Flexibel bei Aggregate-Containern
und bei Sondermaßen*Bild: LICHTE*

Seit fast 20 Jahren befasst man sich bei LICHTE in Duisburg mit Bau, Planung, Transport, Verkauf, Vermietung und Montage von Gebäuden aus mobilen Raumeinheiten. „Fachwissen und flexible Leistungsbereitschaft – das ist unser Kapital“, erklärt Jürgen Lichte. Auch bei der Anfertigung von Sondermaßen zeigt man sich flexibel und berücksichtigt individuelle Kundenwünsche: Neben Büro-, Lager- und Standardcontainern bietet Lichte Sonderbauten (beispielsweise den 3 x 2,5 m oder 3 x 6 m Lagercontainer) an.

„Wir wollen uns weiter spezialisieren und qualifizieren“, beschreibt der Firmenchef die Zukunftsaufgaben; dazu zählen auch Aggregate-Container für den Maschinen- und Anlagenbau. Ein Kunde brauche nur die notwendigen Maße vorgeben und der fix- und fertig vorgerichtete Aggregate-Container werde dem Besteller ausgeliefert. Die Container, die den besonderen Sicherheitsanforderungen entsprechen, werden beispielsweise in der Entsorgungsbranche, dem Hoch- und Tiefbau sowie in der Freizeitbranche eingesetzt. Ein Großkunde von LICHTE hat hochtechnisierte Aggregate-Container in das nahegelegene Luxemburg bringen lassen.

Diese Hightech-Container wurden in die zentrale Notstromversorgung eines Unternehmens eingebunden.

Beim Leistungsspektrum dominiert die Praxis, Kunden alles aus einer Hand anzubieten. Flexibilität und Zuverlässigkeit stehe dabei ganz oben, was – so betont man in Duisburg – die überwiegend gewerblichen Auftraggeber natürlich zu schätzen wüssten.

Sie profitieren auch vom technischen Können der Duisburger Baulogistiker und dem starken Serviceempfinden. Als Bonbon für Kunden gilt das hauseigene Qualitätssicherungssystem. In rund 20 Jahren erarbeitete man bei LICHTE spezielles Know-how für moderne Baustellen-Unterkünfte, die nach Kundenwunsch gebaut werden. Hinzu kommt die entsprechende Logistik. Mit eigenen Ladekränen werden die Mobilcontainer schnell vor Ort gebracht – europaweit. Die anschließende Montage erfolgt millimetergenau. Die luftgefederten Ladekranfahrzeuge können auch schwere Container und Maschinen transportieren. Ideal ist die Containerbauweise nach Meinung der Duisburger Experten gerade dann, wenn kurzfristig Arbeits- und Lagerraum benötigt wird.

